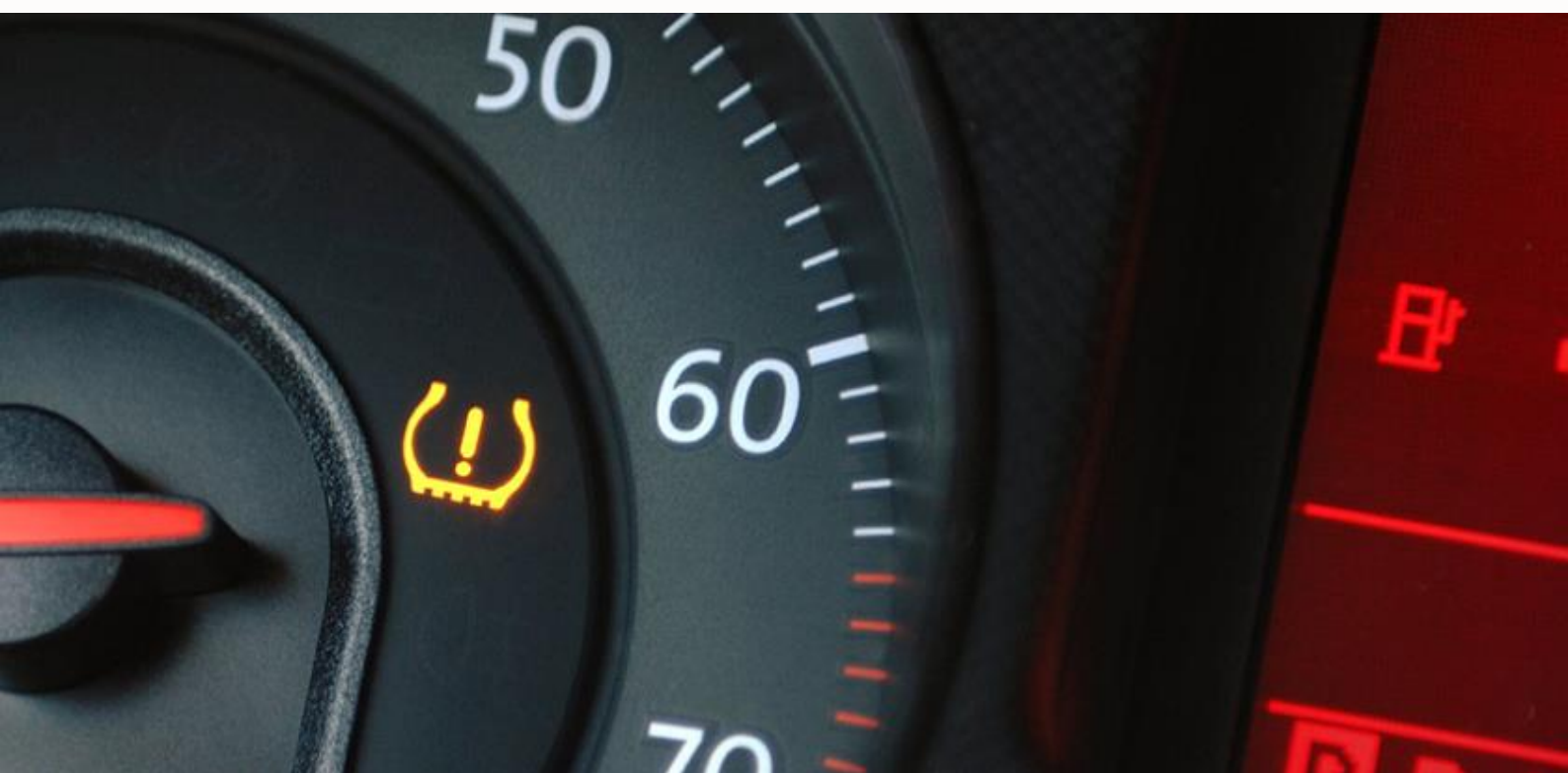


راهنمای نصب و راه اندازی سنسور فشار و دمای باد تایر (TPMS)

برسام یدک
متعهد به کیفیت و خدمات





برسام پدک

وارد کننده قطعات
آپشن خودرو



ضمن تشکر از شما بابت خرید این محصول، عملکرد این سیستم به گونه ای است که دما و فشار لاستیک را در هر لحظه رصد میکند، و وضعیت هر تایر را جداگانه بر اساس واحدهای مختلف فشار و دما را از طریق نمایشگر به شما نمایش می دهد و چنانچه از محدوده مورد نظر شما پایین تر یا بالاتر رفت به شما بصورت صدای هشدار و چشمک زن نمایشگر شما را آگاه می کند.

بدین ترتیب راننده قبل از وقوع حوادثی مانند افزایش دما یا خالی شدن تدریجی تایر و یا ترکیدن لاستیک مطلع میشود و از بروز تصادفات و اتفاقات بعدی جلوگیری میکند؛ در نتیجه ایمنی راننده و سرنشینان خودرو افزایش می یابد.



اجزا و متعلقات نمایشگر خورشیدی



۱- دکمه روشن و خاموش (سمت چپ)

۲- دکمه تنظیمات (وسط)

۳- دکمه تغییرات (راست)

۴- پنل شارژی خورشیدی

۵- آیکون نمایش شارژی خورشیدی

۶- واحد فشار تایر

۷- دمای تایر

۸- فشار تایر

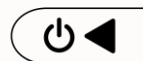
۹- واحد دمای تایر

۱۰- میزان شارژ باطری

۱۱- درگاه ورودی شارژر

دکمه ها

- دکمه روشن و خاموش (سمت چپ)



با فشردن و نگه داشتن این دکمه، دستگاه روشن یا خاموش میشود. با فشردن کوتاه این دکمه نور صفحه نمایش کم میشود که این حالت برای شب مناسب تر است و برای تغییر پارامترها مورد استفاده قرار میگیرد.

- دکمه M دکمه منو و تایید



با نگه داشتن این دکمه در حالت آماده بکار میتوان وارد تنظیمات دستگاه شد و با فشردن کوتاه این دکمه میتوان تنظیمات را تایید کرد.

- دکمه تغییرات (سمت راست)



برای تغییر پارامترهای انتخابی جهت تنظیم است و با ضربه زدن به روی این دکمه نور نمایشگر کم میشود.

عملکرد های اساسی محصول

واحد پیش فرض برای فشار PSI و دما $^{\circ}C$ است.
حد بالای فشار $3/3$ بار و حد پایینی $1/8$ بار است.
حد هشدار دستگاه برای دما نیز 68 درجه سانتی گراد است.
روشنایی این نمایشگر توسط دکمه راست زیاد و توسط دکمه چپ کم میشود.

دستور العمل نصب

ابتدا نمایشگر را توسط درگاه شارژ تا زمانی که باطری آن کامل شارژ شود، توسط هر دستگاه یو اس بی شارژ نمایید.
شارژهایی با آمپر خروجی پایین بهترین گزینه هستند.
سپس دکمه را نگه داشته تا دستگاه روشن شود.

راهنمای نصب سنسورها در مدل سنسور خارجی

بعد از شارژ نمایشگر و روشن کردن آن مهره های فلزی را روی والف می بندیم. سپس هر سنسور را مطابق با موقعیت صحیح آن به ترتیب زیر روی یکی از چهار والف میبندیم و سفت میکنیم:

جلو و چپ	FL یا LF
جلو و راست	FR یا RF
عقب چپ	RL یا LR
عقب راست	R.R

در صورتیکه در نمایشگر میزان صحیح باد رویت شد مهره بسته شده روی والف را به سمت بیرون (خلاف عقربه ساعت) پیچانده تا در پشت سنسور سفت گردد و حال آن را توسط آچار مخصوص که همراه متعلقات محصول است سفت می کنیم. و در آخر توسط محلول آب و کف از عدم نشستی اطمینان حاصل می نمایم.

نکته: اگر چنانچه پس از نصب سنسور میزان عدد نشان داده شده در یونیت نمایشگر تغییر نکرد سنسور را باز کرده و مجدداً ببندید.

و به مدت ده دقیقه با سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر رانندگی نمایید تا ارتباط نمایشگر و سنسورها آپدیت شود.

دستور العمل نصب سنسورهای بیرونی



دستورالعمل تعویض باتری در مدل بیرونی



تعویض باتری ها در سنسور های بیرونی

هنگام تعویض باتری سنسورها، سنسور ها را یک به یک جدا کرده و اقدام به تعویض آن ها می نماییم. باتری مورد نیاز CR1632 می باشد.

ابتدا پوشش بیرونی آچار خود را توسط آچار محکم نگه داشته و سپس توسط دست از طرف دیگر سنسور را می چرخانیم و سپس پس از تعویض باتری آنرا سفت می کنیم.

راهنمای نصب سنسورها در مدل داخلی

برای نصب سنسورهای داخلی، تایر می بایست رینگ از داخل تایر جدا شود. اگر شرایط و امکانات این کار را ندارید به آپاراتی ها مراجعه کنید.

ابتدا والف موجود روی رینگ را در آورید. سپس هر یک از چهار والف نقره ای رینگ را روی سنسورها ببندید. برای این کار قسمت کره ای والف را در قسمت زیر سنسور که لاستیکی است قرار می دهیم. و سپس پیچ آلن را از قسمت بالای سنسور محلی که واشر فلزی دارد توسط آچار آلن به والف می بندیم.

نکته بسیار مهم به هیچ عنوان پیچ آلن را بیش از حد سفت نکنید چون ممکن است باعث ایجاد ترک روی سنسور شود. میزان مجاز برای سفت کردن پیچ حدی است که واشر فلزی آن کاملا تخت گردد.

سپس با توجه به محل قرارگیری هر سنسور مجموعه والف و سنسور را روی رینگ مذکور می بندیم جهت انجام این کار می بایست؛ ابتدا در پوش والف را که نشان زرد روی آن قرار دارد را باز کنید سپس مهره زیر آن را نیز باز کنید و دو واشر را نیز از روی والف در آورید.

مجموعه والف و سنسور را از محل قرارگیری والف روی رینگ بیرون آورده و ابتدا واشر پلاستیکی و سپس واشر فلزی و در آخر مهره آن را ببندید و با آچار آن مهره را سفت کنید و پس از نصب تایر روی رینگ، آنرا به میزان دلخواه باد زده و در نهایت در پوش والف را نیز ببندید. به محض باد زدن هر چرخ عدد موجود روی نمایشگر تغییر خواهد کرد. بعد از نصب سنسورها می بایست با استفاده از چسب دو طرفه موجود در اقلام همراه محصول و چسباندن آن چسب در زیر نمایشگر آن را روی جلو داشبورد بچسبانید.

این محصول به تنظیمات خاصی نیاز ندارد و همینطور لازم نیست آن را بطور دستی خاموش و روشن نماییم.



استفاده کنندگان از این محصول با توجه به شرایط و نیازهای خود میتوانند تغییرات مختلفی را در نمایشگر اعمال کنند.

برای این منظور کافایت دکمه وسط را ۳ ثانیه نگه داشته تا وارد منو شوید و پس از تغییرات حتماً با نگه داشتن همین دکمه تغییرات را ثبت و ذخیره نمایید.
در غیر اینصورت پس از گذشت ۳۰ ثانیه بصورت اتوماتیک از منو خارج می شوید و تغییرات نیز ثبت می شود.

تغییر واحد سنجش دما و فشار

برای تغییر واحد سنجش فشار به صورت زیر عمل می کنیم.

ابتدا دکمه M را به مدت ۳ ثانیه نگه داشته تا وارد منو شوید.

منوی باز شده سمت راست عدد ۰ مشخص است و در زیر آن واحد فشار نمایان شده است.

جهت تغییر واحد فشار یکبار دکمه M را فشار داده تا واحد آن چشمک بزند.

در این حال با دکمه های طرفین می توانید یکی از دو واحد PSI یا BAR را انتخاب کنید و برای تایید مجددا دکمه M را نگه دارید.

اگر عملیات را تایید نکنید سیستم بصورت پیش فرض تغییرات شما را اعمال خواهد کرد.



برای تغییر واحد سنجش دما بصورت زیر عمل می کنیم.

برای تنظیم محدوده هشدار باد تایر به روش زیر عمل می کنیم.

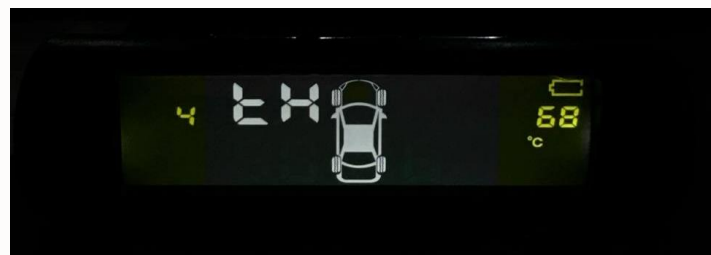
وارد منو شوید دو بار M با ننگه داشتن دکمه نمایش داده شود. برای تغییر PH دکمه را زده تا را زده تا عدد که بر روی M حد بالای فشار یکبار قرار دارد چشمک بزند حال با دکمه های PH طرفین می توانید حد بالای فشار را تنظیم کنید.



جهت تنظیم حد پایین فشار می بایست دکمه منو را ۳ ثانیه نگه داشته تا وارد منو شوید سپس ۳ مرتبه دکمه را زده تا وارد منوی PL شوید سپس با یک بار زدن دکمه M میتوانید در حالی که عدد موجود در روبروی LP چشمک می زند با دکمه های طرفین آنرا تنظیم کنید .



تنظیم حد بالای دمای تایر برای این منظور دکمه M را ۳ ثانیه نگه داشته تا وارد منو شوید. سپس ۴ مرتبه دکمه را زده تا وارد منوی TH شوید حال یک مرتبه دکمه M عدد نمایش داده شده در زیر آیکن باتری شروع به چشمک زدن می کند که با دکمه های طرفین میتوانید آنرا تنظیم نمایید و در پایان نیز با ننگه داشتن دکمه منو آنرا تایید نمایید.



تعویض سنسور



جهت انجام این کار ابتدا سنسور را باز کرده سپس دکمه منو را سه ثانیه نگه داشته تا وارد منو شویم و پس دکمه سمت راست را پنج بار فشار داده تا وارد منوی روبرو شوید.

با فشردن دکمه یکبار دکمه منو، علامت صفر (پیش فرض سنسور سمت چپ جلو) شروع به چشمک زدن می کند. در این حالت یونیت در حال شناسایی سنسور برای جایگاه فوق می باشد.

به همین ترتیب عدد یک جلو راست، عدد ۲: عقب چپ و عدد ۳: عقب راست می باشد.

در این حالت و در هنگام چشمک زدن سنسور مربوطه را روی خودرو می بندیم تا تغییرات را در یونیت مشاهده کنیم و سپس دکمه منو را سه ثانیه فشرده تغییرات اعمال گردد.

توجه: اگر سنسور داخلی است در زمان چشمک زدن، تایر را باد کنید. در طول این فرایند جفت شدن هر سنسوری را در هر موقعیتی می توان مطابقت داد.

بازگردانی به تنظیمات کارخانه

برای این کار دکمه منو را سه ثانیه نگه داشته تا وارد منو شوید، سپس دکمه سمت راست را ۶ بار فشرده تا وارد منوی ۶ شوید.

در این حالت دکمه منو را دو مرتبه فشار دهید تا دستگاه ریست شود. در این زمان سنسور ها مجدد جستجو می شوند. جهت آپدیت سنسور های بیرونی آنها را به ترتیب روی والف ببندید و یا به مدت ۲۰ دقیقه با سرعت بیشتر از ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید. یونیت بصورت خودکار سنسور ها را شناسایی می کند.





Barsam Yadak

info@barsamyadak.com

021-88784037

021-88784154

barsamyadak.com

وارد کننده قطعات آپشن خودرو

